

Revue de presse + Actualités projet ANR DECODE

Revue de presse mensuelle – juin 2025

Projet ANR DECODE : ANR-23-CE53-0005

1. Édito du mois

Ce mois de juin 2025 a vu s'intensifier les tensions autour du détroit d'Ormuz, point névralgique du commerce mondial d'hydrocarbures. Dans le contexte d'un conflit ouvert entre Israël et l'Iran, ce couloir maritime stratégique par lequel transite près de 20 % du pétrole mondial est redevenu un théâtre d'inquiétudes. Les menaces de blocus formulées par Téhéran ont provoqué une flambée des prix du carburant et du transport maritime, ainsi qu'un regain de fébrilité sur les marchés pétroliers internationaux.

Si une fermeture totale semble peu probable à court terme, la menace reste suffisamment crédible pour raviver les débats sur la vulnérabilité de la circulation énergétique mondiale face aux crises géopolitiques. Le mois de juin rappelle, s'il le fallait, à quel point Ormuz reste un point de bascule entre stabilité énergétique et confrontation militaire.

2. Actualités par Détroit

Détroit d'Ormuz

- Mideast Conflict Imperils a Tiny Waterway Vital to the World Economy - The New York Times – 25 juin 2025.

Every day, roughly one-fifth of the world's oil supply squeezes through a narrow waterway on Iran's southern border. It is one of the energy industry's most important trading routes — and one of its most vulnerable. [Why the Strait of Hormuz, A Vital Oil Route, Is Vulnerable to Israel-Iran Conflict - The New York Times](#)

- Guerre Israël-Iran : Ormuz, plaque tournante du pétrole, sous tension – Le Monde – 24 juin 2025

Un blocus du détroit, par lequel transite un cinquième de la consommation mondiale d'or noir, aurait un impact catastrophique sur l'économie. L'Iran, qui vit de sa rente pétrolière, a beaucoup à y perdre, de même que la Chine, son grand client. [Guerre Israël-Iran : Ormuz, plaque tournante du pétrole, sous tension](#)

- Iran - Flambée des prix du transport maritime en cas de blocage du détroit d'Ormuz – Les Echos – 24 juin 2025

A plusieurs reprises, l'Iran a brandi un blocage complet du trafic maritime dans le détroit, crucial pour les expéditions d'hydrocarbures. Les experts ne parient néanmoins pas sur une fermeture longue. [Détroit d'Ormuz : les tarifs du transport maritime pris de fièvre | Les Echos](#)

- Guerre Israël-Iran : le prix du carburant déjà en hausse – France info – 23 juin 2025

Une des conséquences directes de l'attaque d'Israël en Iran : la hausse du prix des carburants. Une situation qui pourrait empirer si le détroit d'Ormuz venait à être bloqué. [Guerre Israël-Iran : le prix du carburant déjà en hausse](#)

- Prix des carburants : le détroit d'Ormuz, passage clé du pétrole dans le monde, menacé par l'Iran - France info – 23 juin 2025

La guerre au Proche-Orient pourrait faire grimper les prix à la pompe. L'Iran menace de bloquer le détroit d'Ormuz, un passage clé pour le transport du pétrole exporté depuis le golfe arabo-persique. [Prix des carburants : le détroit d'Ormuz, passage clé du pétrole dans le monde, menacé par l'Iran](#)

- What Is the Strait of Hormuz, and Why Is It Important? – The New York Times – 23 juin 2025.

Iranian officials have threatened to mine the waterway, which is a key shipping route for oil and gas. [What Is the Strait of Hormuz and Why Is It Important? - The New York Times](#)

- Mer d'Oman – Collision entre deux pétroliers - Les AMERS du Centre d'études stratégiques de la Marine (CESM) -20 juin 2025

Dans la nuit du 16 au 17 juin, les pétroliers Adalynn et Front Eagle sont entrés en collision au large des Emirats arabes unis, près du détroit d'Ormuz. Si aucun blessé n'est à déplorer, les 24 membres d'équipage de l'Adalynn ont toutefois dû être évacués, tandis que les rapports d'incident ont fait état d'incendies sur les deux navires, désormais maîtrisés. Selon la compagnie Frontline, propriétaire du Front Eagle, aucune pollution n'a pour l'instant été rapportée. [\(1\) #24 LES AMERS DU CESM | LinkedIn](#)

- Oil Tanker Collision Near Strait of Hormuz Raises Security Fears - The New York Times – 19 juin 2025.

The accident, which the United Arab Emirates said was unrelated to the conflict between Israel and Iran, occurred amid increased reports of GPS interference. [Oil Tanker Collision Near Strait of Hormuz Raises Security Fears - The New York Times](#)

- Conflit Israël-Iran : pourquoi le risque d'une fermeture du détroit d'Ormuz effraie les marchés pétroliers - France info – 18 juin 2025

L'Iran a agité la menace d'un blocage de ce passage maritime qui est essentiel au transport de pétrole et de gaz naturel liquéfié. Une telle fermeture pourrait faire grimper les cours du baril. [Conflit Israël-Iran :](#)

[pourquoi le risque d'une fermeture du détroit d'Ormuz effraie les marchés pétroliers](#)

- Guerre Israël-Iran: pourquoi bloquer le détroit d'Ormuz serait une décision très risquée pour Téhéran – RFI - 18 juin 2025

La guerre entre Israël et l'Iran ne montre aucun signe d'apaisement. Dans cette escalade, la crainte que Téhéran décide de fermer le détroit d'Ormuz s'accroît. Une décision qui pourrait provoquer une crise énergétique mondiale. [Guerre Israël-Iran: pourquoi bloquer le détroit d'Ormuz serait une décision très risquée pour Téhéran](#)

Détroit de Pas de Calais

- Plus de 1 190 migrants ont traversé la Manche samedi et ont rejoint le Royaume-Uni, un record depuis le début de l'année – *Le Monde* – 1 juin 2025

Depuis le début de 2025, 14 808 personnes sont arrivées au Royaume-Uni sur de petites embarcations et au moins 15 ont péri dans leur tentative. [Plus de 1 190 migrants ont traversé la Manche samedi et ont rejoint le Royaume-Uni, un record depuis le début de l'année](#)

- Plus de 180 migrants qui tentaient de traverser la Manche ont été secourus dans le détroit du Pas-de-Calais – France info – 1 juin 2025

Depuis le début de l'année, au moins 15 personnes sont mortes dans la Manche. [Plus de 180 migrants qui tentaient de traverser la Manche ont été secourus dans le détroit du Pas-de-Calais](#)

3. Focus thématique

Comment concilier sécurité, navigation internationale maritime et souveraineté nationale dans ces espaces aussi étroits que cruciaux ?

Les détroits ne sont pas de simples couloirs maritimes : ce sont des nœuds logistiques où se concentrent infrastructures portuaires, balisage, sécurité maritime, et flux énergétiques. Le détroit d'Ormuz, par lequel transite près de 20 % du pétrole mondial, illustre ce rôle stratégique. La montée des tensions en juin 2025 entre l'Iran et Israël a mis en lumière la vulnérabilité systémique des infrastructures de transport maritime dans ces passages étroits.

Ce cas n'est pas isolé : à Suez (2021) ou à Panama (2023), des blocages accidentels ou climatiques ont déjà montré comment l'interruption d'un détroit perturbe les chaînes d'approvisionnement mondiales. Hormuz s'inscrit dans cette dynamique, mais avec un risque supplémentaire : celui de l'instrumentalisation politique d'un passage maritime par un État.

4. À lire / À voir

Liste rapide de documents utiles :

- Veille juridique et réglementaire maritime n° 45 du 16 juin 2025 - période du 2 au 16 juin 2025 - [\(2\) Veille juridique et réglementaire maritime n° 45 du 16 juin 2025 - période du 2 au 16 juin 2025 | LinkedIn](#)

Veille des JO et BO et autres sources d'informations réglementaires réalisée par Laurent Schach, chargé de mission Inspection générale des affaires maritimes.

- Les AMERS du Centre d'études stratégiques de la Marine (CESM) – 27 juin 2025 - [\(2\) #25 LES AMERS DU CESM | LinkedIn](#)

le centre d'études stratégiques de la Marine (CESM) publie régulièrement les grands enjeux maritimes et navals. Il s'appuie sur les liens tissés avec la société civile, think-tanks, universités, réservistes.

- Les AMERS du Centre d'études stratégiques de la Marine (CESM) – 20 juin 2025 - [\(2\) #24 LES AMERS DU CESM | LinkedIn](#)
- Les AMERS du Centre d'études stratégiques de la Marine (CESM) – 13 juin 2025 - [\(2\) #23 LES AMERS DU CESM | LinkedIn](#)

5. Brèves & Événements

- 10 juin 2025 – *DECODE Research Series - Musée de l'ULCO à Boulogne-sur-Mer (Salle des Actes) + En ligne.*

Conférence de Marios Haidarlis, Professeur Associé au Département de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme et du Développement Régional, École Polytechnique / Université de Thessalie, Avocat au Barreau d'Athènes, Grèce. Il a intervenu sur le thème suivant : « Le canal de Corinthe : Aspects historiques et enjeux contemporains (sociaux, économiques, environnementaux) ».

- Appel à communication : [Au cœur des détroits : L'évolution des infrastructures et leur rôle dans les réseaux globaux. Ponts, tunnels, câbles et ports.](#)

Calendrier :

15 juillet 2025 : Date limite pour la soumission d'un résumé (voir ci-dessus)

15 septembre 2025 : Date limite pour l'avis d'acceptation/refus du comité scientifique

15 novembre 2025 : Date limite d'inscription

9-11 décembre 2025 : Colloque

Toutes les informations sont accessibles ici : [Au cœur des détroits : L'évolution des infrastructures et leur rôle dans les réseaux globaux. Ponts, tunnels, câbles et ports - Straits Observatory](#)

- Equipe ANR DECODE participe à l'événement de l'IRIS « Passage maritime et sécurité énergétique : quels risques pour l'Europe ?

Jeudi 10 juil. 2025, 14:00 - 15:30. Lien de l'événement : <https://cutt.ly/NrRdRvS>

6. Contacts & Infos Projet

Projet de recherche : ANR DECODE : ANR-23-CE53-0005

Rédacteur : Youness Achmani - postdoc

Contact : youness.achmani@univ-littoral.fr

Site du projet : www.straits-observatory.eu