

Revue de presse + Actualités projet ANR DECODE

Revue de presse mensuelle – juillet 2025
Projet ANR DECODE : ANR-23-CE53-0005

1. Édito du mois

Comment la symbolique des détroits se transforme-t-elle en révélateur de nos crises contemporaines ? Tandis que, à l'autre bout du monde, les peuples autochtones du détroit de Torres voient leur recours contre l'inaction climatique du gouvernement australien repoussé — rappel brutal des inégalités face aux enjeux environnementaux —, en Manche, le « front migratoire » du Pas-de-Calais illustre une Europe en quête d'équilibre entre solidarité et fermeté : Paris et Londres signent un accord de retour des « small boats », tandis que les sauvetages se multiplient sous la menace d'un drame humanitaire. Deux détroits, deux urgences — l'un climatique, l'autre migratoire — qui, de part et d'autre du globe, dessine nos crises contemporaines.

2. Actualités par détroit

Détroit de Torres

- Australie : les aborigènes du détroit de Torres dénonçant les émissions de gaz à effet de serre, perdent un procès contre le gouvernement – France info – 16 juillet 2025

Les aborigènes du détroit de Torres, dans le nord de l'Australie ont perdu ce mardi 15 juillet 2025, un procès qui visait à tenir le gouvernement comme responsable de faiblesses dans la réduction de ses émissions de gaz à effet de serre. [Australie : les aborigènes du détroit de Torres dénonçant les émissions de gaz à effet de serre, perdent un procès contre le gouvernement](#)

Détroit de Pas de Calais

- Migration : la France accepte un accord de retour avec le Royaume-Uni – *Le Monde* – 11 juillet 2025

Paris s'est engagé à reprendre les personnes ayant réussi à traverser la Manche mais n'étant pas éligibles au droit d'asile au Royaume-Uni. En échange, Londres accueillera celles qui peuvent y prétendre, par le biais d'une procédure légale. Environ 21 000 personnes ont rejoint l'Angleterre en « small boats » depuis le début de l'année. [Migration : la France accepte un accord de retour avec le Royaume-Uni](#)

- Les « small boats » de migrants traversant la Manche pour atteindre le Royaume-Uni se multiplient – *Le Monde* – 7 juillet 2025

Depuis le début de l'année, plus de 20 000 hommes, femmes et enfants ont réussi à rejoindre le Royaume-Uni, soit 7 000 de plus qu'à la même époque en 2024. Au moins 15 personnes sont mortes lors de tentatives

de traversée. [Les « small boats » de migrants traversant la Manche pour atteindre le Royaume-Uni se multiplient](#)

- Pas-de-Calais : 74 migrants à bord de plusieurs embarcations secourus en mer – France info – 14 juillet 2025

La Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord a secouru des dizaines de personnes dans le détroit du Pas-de-Calais, dans la nuit de dimanche à lundi. Elles tentaient de traverser la Manche pour rejoindre le Royaume-Uni. Toutes ont été "prises en charge par les secours à terre" précise la Préfecture. [Pas-de-Calais : 74 migrants à bord de plusieurs embarcations secourus en mer](#)

3. Focus thématique

Comment les détroits, ces artères maritimes étroites à la fois frontières et points de jonction, sont-ils devenus le théâtre de défis techniques (ponts, tunnels, câbles sous-marins, pipelines, ports), géopolitiques (contrôle des flux commerciaux et numériques, souveraineté) et environnementaux (risques naturels, vulnérabilité aux sabotages), illustrant à la fois des prouesses historiques — du pont flottant de Xerxès au tunnel sous la Manche — et l'urgence contemporaine de modes de gouvernance et de résilience garantissant la sécurité, l'efficacité et la durabilité de ces infrastructures stratégiques ?

Ces questions feront l'objet de vives discussions lors de notre prochain colloque : n'hésitez pas à soumettre vos propositions. Toutes les informations sont accessibles ici : [Au cœur des détroits : L'évolution des infrastructures et leur rôle dans les réseaux globaux. Ponts, tunnels, câbles et ports - Straits Observatory](#)

4. À lire / à voir

Liste rapide de documents utiles :

- Qu'est ce que le dilemme de Malacca ? lire ici : [la Chine a un problème, il s'appelle Malacca – Histoire et société](#)

Regarder aussi ce documentaire : [Chine, La course à l'autosuffisance | ARTE](#)

- Veille juridique et réglementaire maritime n° 47 du 16 juillet 2025 - période du 1er au 16 juillet 2025 - [\(1\) Veille juridique et réglementaire maritime n° 47 du 16 juillet 2025 - période du 1er au 16 juillet 2025 | LinkedIn](#)

Veille des JO et BO et autres sources d'informations réglementaires réalisée par Laurent Schach, chargé de mission Inspection générale des affaires maritimes.

- Les AMERS du Centre d'études stratégiques de la Marine (CESM) – 11 juillet 2025 - [\(1\) #27 LES AMERS DU CESM | LinkedIn](#)

Le centre d'études stratégiques de la Marine (CESM) publie régulièrement les grands enjeux maritimes et navals. Il s'appuie sur les liens tissés avec la société civile, think-tanks, universités, réservistes.

- Les AMERS du Centre d'études stratégiques de la Marine (CESM) – 4 juillet 2025 - [\(1\) #26 LES AMERS DU CESM | LinkedIn](#)
- Les AMERS du Centre d'études stratégiques de la Marine (CESM) – Newsletter juin 2025 - [Newsletter juin 2025 - anrdecode@gmail.com](mailto:anrdecode@gmail.com) - Gmail

5. Brèves & événements

- L'Annuaire de l'**INDEMER** (Institut du droit économique de la mer) souhaite recevoir des projets d'articles en vue de la préparation de son prochain numéro (2026).

L'Annuaire publie des études qui explorent des thèmes liés au droit de la mer, l'expression « droit de la mer » étant entendue au sens large et pouvant englober des questions relatives au droit maritime.

Afin d'être pris en compte et d'être sélectionnés, les projets d'article doivent être soumis sous la forme d'un résumé de quinze lignes maximum en langue française, pour le **10 septembre 2025 au plus tard**. Lien : https://www.linkedin.com/posts/direction-des-affaires-juridiques-du-meae_indemer-appel-projets-articles-annuaire-activity-7346462821250990080-unir?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAFNjtHgBI9A3unj84Sa590r_876q1B7WBc4

- Appel à communication : Au cœur des détroits : L'évolution des infrastructures et leur rôle dans les réseaux globaux. Ponts, tunnels, câbles et ports.

Nous avons reçu une vingtaine de communications. Le programme se construit et promet de riches échanges.

Toutes les informations sont accessibles ici : [Au cœur des détroits : L'évolution des infrastructures et leur rôle dans les réseaux globaux. Ponts, tunnels, câbles et ports - Straits Observatory](#)

- **REPORT** AAC : Au cœur des détroits : L'évolution des infrastructures et leur rôle dans les réseaux globaux. Ponts, tunnels, câbles et ports.

Pour permettre à plus de monde de participer à ce colloque, nous reportons la date limite de soumission au **premier septembre 2025**.

- Equipe ANR DECODE vous souhaite de belles vacances d'été. Rendez-vous au 18 août 2025.

6. Contacts & infos projet

Projet de recherche : ANR DECODE : *ANR-23-CE53-0005*

Rédacteur : Youness Achmani - postdoc

Contact : youness.achmani@univ-littoral.fr

Site du projet : www.straits-observatory.eu