

Revue de presse + Actualités projet ANR DECODE

Revue de presse mensuelle – août 2025
Projet ANR DECODE : ANR-23-CE53-0005

1. Édito du mois

La rencontre entre Donald Trump et Vladimir Poutine remet sous les projecteurs un espace géopolitique longtemps resté en marge de l'actualité : le détroit de Béring. Situé à la jonction des deux puissances, il demeure un symbole des rapports de force et de coopération potentielle entre Washington et Moscou. Derrière l'image presque mythique de ce bras de mer glacé, s'esquisse une réalité stratégique : voie maritime convoitée dans un Arctique en pleine mutation, frontière naturelle mais fragile, et rappel constant des ambitions géopolitiques des grandes puissances. Si le sommet Trump-Poutine n'a pas débouché sur des annonces concrètes, il relance néanmoins la réflexion sur l'avenir de ce passage qui pourrait devenir, à terme, l'un des pivots du commerce mondial et des équilibres sécuritaires de la région.

2. Actualités par détroit

Détroit de Messine

- Sur les rives du détroit de Messine, les contradictions de l'Italie de Giorgia Meloni à l'ombre d'un pont qui n'existe pas – *Le Monde* – 22 août 2025

L'ouvrage destiné à relier la Sicile à la Calabre, dont la construction a été annoncée par le gouvernement italien, suscite inquiétudes, espoirs, appétits et mobilisations hostiles. [Sur les rives du détroit de Messine, les contradictions de l'Italie de Giorgia Meloni à l'ombre d'un pont qui n'existe pas](#)

- Pont de Messine : agrément du gouvernement italien pour la construction du plus long pont suspendu du monde – *Le Monde* – 6 août 2025

Cet ouvrage, destiné à relier l'île de Sicile au continent, a connu plusieurs faux départs, les premiers plans ayant été élaborés il y a plus de cinquante ans. [Pont de Messine : agrément du gouvernement italien pour la construction du plus long pont suspendu du monde](#)

Détroit de Bering

- Le gaz d'Alaska et du Texas, l'arme énergétique de Donald Trump – *Le Monde* – 12 août 2025

Le président américain a des ambitions démesurées en matière d'exportation d'hydrocarbures forés sur le sol des Etats-Unis. Et il en fait un levier puissant dans ses négociations commerciales ou géopolitiques avec le reste du monde.

- L'Alaska, un petit air de Russie en Amérique – *Le Monde* – 15 août 2025

Les Russes furent les premiers colons à occuper le territoire, au XVIII^e siècle, avant que le tsar Alexandre II ne le vende aux États-Unis, en 1867.

Détroit de Taiwan

- Taiwan : la Chine n'envahira pas l'île tant que Donald Trump « sera président » des États-Unis – *Ouest France* – 17 août 2025

Lien : [Taiwan : la Chine n'envahira pas l'île tant que Donald Trump « sera président » des États-Unis](#)

Détroit de Pas de Calais

- 150 ans de la traversée de la Manche : c'est quoi le « cimetière des nageurs » en face du cap Gris-Nez ? – *Nord Littoral* – 25 août 2025

Le détroit du Pas-de-Calais n'est pas seulement une question de distance : il réserve aussi des pièges redoutables, à commencer par cette zone de courants meurtriers qui a forgé sa légende.. [Sur les rives du détroit de Messine, les contradictions de l'Italie de Giorgia Meloni à l'ombre d'un pont qui n'existe pas](#)

Canal de Panama

- Canal de Panama : des recettes en baisse de 411 millions de dollars sur fond « d'incertitude » mondiale – *Le Figaro* - 21 août 2025

Face à la faiblesse de la croissance et à la volatilité du commerce international, l'autorité du canal prévoit un trafic moindre dès octobre, avec plus d'un millier de navires en moins attendus sur l'exercice 2025. [Canal de Panama : des recettes en baisse de 411 millions de dollars sur fond «d'incertitude» mondiale](#)

3. Focus thématique

En Méditerranée, l'actualité est marquée par la relance du projet du pont sur le détroit de Messine, qui vient de recevoir l'aval du gouvernement italien. Cette infrastructure, longtemps discutée et souvent reportée, vise à relier la Sicile à la péninsule italienne, transformant radicalement les dynamiques économiques et logistiques du sud de l'Europe. Au-delà de l'exploit technique, ce chantier interroge : il promet une fluidification des échanges et une modernisation des transports, mais soulève aussi des inquiétudes environnementales et financières. En reliant deux rives historiquement séparées, le pont de Messine s'impose comme un symbole politique fort — celui d'une Italie qui cherche à affirmer sa cohésion interne tout en renforçant son rôle dans le réseau méditerranéen.

4. À lire / à voir

Liste rapide de documents utiles :

- Le Conseil de sécurité se penche sur les menaces émergentes à la sécurité maritime : [Le Conseil de sécurité se penche sur les menaces émergentes à la sécurité maritime | Couverture des réunions & communiqués de presse](#)
 - Lire aussi : **Le Canal de Panama - contributeur à la stabilité du commerce international**
 - Voir le débat ici : [Maintenance of international peace and security - Security Council, 9977th meeting | UN Web TV](#)
- Veille juridique et réglementaire maritime n° 48 du 1er août 2025 - période du 17 juillet au 1er août 2025 - [\(3\) Veille juridique et réglementaire maritime n° 48 du 1er août 2025 - période du 17 juillet au 1er août 2025 | LinkedIn](#)

Veille des JO et BO et autres sources d'informations réglementaires réalisée par Laurent Schach, chargé de mission Inspection générale des affaires maritimes.

- Les AMERS du Centre d'études stratégiques de la Marine (CESM) – 18 juillet 2025 - [\(3\) #28 LES AMERS DU CESM | LinkedIn](#)

Le centre d'études stratégiques de la Marine (CESM) publie régulièrement les grands enjeux maritimes et navals. Il s'appuie sur les liens tissés avec la société civile, think-tanks, universités, réservistes.

- Canal de Suez : la petite et la grande histoire d'un ouvrage convoité – RTBF - 25 mars 2021

163 kilomètres de long (195 kilomètres, chenaux d'accès compris), jusqu'à 345 mètres de large, plus de 20 mètres de profondeur, sans écluse... Le canal de Suez, bloqué depuis mercredi par un immense porte-conteneurs, n'est pas le plus grand canal du monde mais c'est certainement le plus emblématique. Le plus convoité également. Reliant la mer Méditerranée au Golfe de Suez, puis la Mer rouge et enfin l'Océan indien, permettant aux bateaux de passer de l'Europe à l'Asie, s'épargnant le contournement de tout un continent, l'Afrique, le canal de Suez a une histoire unique. [Canal de Suez : la petite et la grande histoire d'un ouvrage convoité - RTBF Actus](#)

5. Brèves & événements

- **CLOTURE** - Appel à communication : [Au cœur des détroits : L'évolution des infrastructures et leur rôle dans les réseaux globaux. Ponts, tunnels, câbles et ports.](#)

Nous avons reçu une vingtaine de communications. Le programme se construit et promet de riches échanges.

Toutes les informations sont accessibles ici : [Au cœur des détroits : L'évolution des infrastructures et leur rôle dans les réseaux globaux. Ponts, tunnels, câbles et ports - Straits Observatory](#)

6. Contacts & infos projet

Projet de recherche : ANR DECODE : *ANR-23-CE53-0005*

Rédacteur : Youness Achmani - postdoc

Contact : youness.achmani@univ-littoral.fr

Site du projet : www.straits-observatory.eu