

Revue de presse + Actualités projet ANR DECODE

Revue de presse mensuelle – septembre 2025

Projet ANR DECODE : ANR-23-CE53-0005

1. Édito du mois

Les détroits racontent une histoire : celle d'un monde interdépendant, mais traversé par des tensions, des fractures sociales et des ambitions géopolitiques. Du détroit de Taïwan à la Manche, en passant par Panama, Malacca ou Istanbul, ces couloirs maritimes concentrent toutes les contradictions de notre époque.

Ils sont à la fois des artères vitales pour le commerce mondial, des points de friction entre puissances et des terrains d'expérimentation pour de nouvelles politiques, qu'il s'agisse de contrôle migratoire, de décarbonation du transport maritime ou de projection militaire.

Dans leur étroitesse se joue une immensité : la liberté des mers, la souveraineté des nations et la sécurité des échanges. Chaque tension, chaque innovation, chaque blocage dans ces passages stratégiques rappelle que la mer n'est jamais un simple décor, mais un champ de bataille où s'écrivent les équilibres de demain.

2. Actualités par détroit

Détroit de Taïwan

- Tension dans le détroit de Taïwan où la Chine dénonce le passage de navires militaires américain et britannique – *Le Monde* – 13 septembre 2025

La Chine a elle-même fait transiter le dernier-né de ses porte-avions dans cette voie maritime qu'elle revendique. Le ministère de la défense taïwanais a rapporté avoir détecté 13 navires militaires chinois autour de son territoire en vingt-quatre heures.

- La Chine fait transiter son porte-avions dernier cri par le détroit de Taïwan – *Le Monde* – 12 septembre 2025

Pékin a annoncé que le « Fujian » avait navigué au large de l'île de Taïwan en direction de la mer de Chine méridionale pour y mener des tests en vue d'une future mise en service. Le navire participe au renforcement des capacités chinoises militaires en Asie-Pacifique, une zone ultrasensible.

Détroit de Pas de Calais

- Dans le Détroit : un navire-citerne à voiles rotatives en transit au large de Boulogne – *La Voix du Nord* – 26 septembre 2025

Après être parti de l'un des appontements pétroliers du port de Bordeaux situé au Bec d'Ambès, le nouveau navire de la compagnie

britannique Union Maritime est passé au large de Boulogne samedi dernier pour une escale en Belgique avant de redescendre le Déroit dans la nuit de mardi à mercredi.

- Immigration : dans la Manche, les autorités modifient leur stratégie d'interception - *Le Monde* – 18 septembre 2025

En juillet, la France a annoncé un changement de doctrine en mer pour « arraisonner » les bateaux qui quittent le littoral français en direction du Royaume-Uni.

- Immigration : l'accord entre le Royaume-Uni et la France sur le renvoi de migrants devrait être mis en pratique dans les jours à venir - *Le Monde* – 16 septembre 2025

Signé en juillet pour lutter contre les traversées illégales de la Manche, le texte devrait être mis en pratique dans les jours à venir. Des personnes visées ont été identifiées et les premiers plans de vol vers la France ont été planifiés.

Canal de Panama

- *Panama Canal Authority Launches Concession Process For New Energy Pipeline Project* – Marine Insight – 20 septembre 2025

The Panama Canal Authority (ACP) has officially launched the concessionaire selection process for its new energy pipeline project with an initial market engagement event held in Panama City. The gathering brought together more than 45 representatives from global energy companies. Lien: [Panama Canal Authority Launches Concession Process For New Energy Pipeline Project](#)

- *Panama Canal Launches NetZero Slot To Advance Maritime Decarbonisation* – Marine Insight – 15 septembre 2025

The Panama Canal has announced the launch of the NetZero Slot, a new category within its transit reservation system designed to encourage the decarbonisation of maritime shipping and to support the canal's institutional commitment to achieving net-zero emissions by 2050. Lien: [Panama Canal Launches NetZero Slot To Advance Maritime Decarbonisation](#)

- *Biggest RORO Ship To Ever Transit The Panama Canal* – Marine Insight – 09 septembre 2025

For decades, the Panama Canal's original locks set a limit on the dimensions of ships that could pass through the waterway, giving rise to the Panamax class of vessels. However, as the expanded Neopanamax locks opened in 2016, a new phase of international maritime trade unfolded, enabling the passage of large and more

advanced ships. Among these, a new class of RORO ships emerged, pushing the boundaries of efficiency and size. Lien: [Biggest RORO Ship To Ever Transit The Panama Canal](#)

- Panama Canal Celebrates 111 Years Of Operations, Unveils Big Plans Ahead – Marine Insight – 18 aout 2025

The Panama Canal has completed 111 years of operations on 15th August, 2025, with a renewed commitment to sustainability, water security, and global competitiveness. Authorities said the canal's future vision is based on improving the quality of life for Panamanians while maintaining its role as one of the most important trade routes in the world. Lien: [Panama Canal Celebrates 111 Years Of Operations, Unveils Big Plans Ahead](#)

Détroit de Malacca

- Indonesia Prevents Disruption of Shipping In The Malacca Strait – Marine Insight – 17 septembre 2025

The Indonesian Maritime Authority Agency (Bakamla) prevented a disruption of shipping activities in the Malacca Strait, near the Riau Islands. Lien: [Indonesia Prevents Disruption of Shipping In The Malacca Strait](#)

- Malacca Strait Faces Strategic Crossroads – ShipUniverse – 11 juillet 2025

As global strategic focus shifts, the Strait of Malacca has resurfaced as a potential flashpoint, its narrow waters now drawing attention amid rising armed robberies and broader Indo-Pacific military tensions. With China heavily dependent on this vital corridor for crude and goods, and navies from major powers transiting regularly, the strait is emerging as a geopolitical fulcrum, where piracy, strategy, and statecraft collide. Lien: [Malacca Strait Faces Strategic Crossroads – Ship Universe](#)

Détroits turques

- Istanbul Strait Records 19,381 Ship Passages In First Half Of 2025 – Marine Insight – 18 Aout 2025

The Istanbul Strait remained one of the busiest maritime routes in the world during the first half of 2025, with 19,381 vessels recorded between January and June, as per official data from Turkey's Ministry of Transport and Infrastructure. Lien: [Istanbul Strait Records 19,381 Ship Passages In First Half Of 2025](#)

- Istanbul Strait Records 19,381 Ship Passages In First Half Of 2025 – Marine Insight – 18 aout 2025

The Istanbul Strait remained one of the busiest maritime routes in the world during the first half of 2025, with 19,381 vessels recorded

between January and June, as per official data from Turkey's Ministry of Transport and Infrastructure. Lien: [Istanbul Strait Records 19,381 Ship Passages In First Half Of 2025](#)

Détroit de Franklin

- Two Salvage Vessels Arrive To Free Cargo Ship Stranded For Over 2 Weeks In Franklin Strait – Marine Insight – 24 septembre 2025

Rescue efforts have begun for the Dutch-flagged cargo vessel Thamesborg, which has been stranded in the Northwest Passage for more than two weeks. Lien: [Two Salvage Vessels Arrive To Free Cargo Ship Stranded For Over 2 Weeks In Franklin Strait](#)

3. Focus thématique

La séquence de septembre 2025 illustre la centralité du détroit de Taïwan dans les rivalités entre grandes puissances. D'un côté, les États-Unis et leurs alliés européens (ici, le Royaume-Uni) affichent leur liberté de navigation en multipliant les transits militaires dans la zone. De l'autre, la Chine renforce sa présence avec la mise en service de son nouveau porte-avions Fujian, destiné à projeter puissance et influence dans tout l'Indo-Pacifique.

Ce « bras de fer naval » dépasse la seule question de Taïwan. Il reflète une compétition stratégique pour le contrôle des routes maritimes, où se joue une part essentielle du commerce mondial. Avec la multiplication des incursions de navires chinois autour de l'île et la présence croissante des marines occidentales, le détroit se transforme en véritable laboratoire de la confrontation sino-occidentale.

Au-delà de la géopolitique, ce corridor devient aussi un indicateur de la stabilité régionale : le moindre incident pourrait avoir des répercussions immédiates sur la sécurité mondiale, l'approvisionnement énergétique et la fluidité des chaînes de valeur globalisées. Le détroit de Taïwan n'est plus seulement une question d'équilibre régional, mais un enjeu planétaire.

4. À lire / à voir

Liste rapide de documents utiles :

- Veille juridique et réglementaire maritime n° 50 du 17 septembre 2025 - période du 2 au 17 septembre 2025. [Veille juridique et réglementaire maritime n° 50 du 17 septembre 2025 - période du 2 au 17 septembre 2025 | LinkedIn](#)

Veille des JO et BO et autres sources d'informations réglementaires réalisée par Laurent Schach, chargé de mission Inspection générale des affaires maritimes.

- Les AMERS du Centre d'études stratégiques de la Marine (CESM) – 5 septembre 2025 - [#29 LES AMERS DU CESM | LinkedIn](#)

Le centre d'études stratégiques de la Marine (CESM) publie régulièrement les grands enjeux maritimes et navals. Il s'appuie sur les liens tissés avec la société civile, think-tanks, universités, réservistes.

5. Brèves & événements

- L'inscription au colloque sera bientôt ouverte.
- **Article accepté pour publication:** "*Applying Ostrom's Commons Governance Principles to Maritime Straits for Sustainable Navigation Case Study of the Dover Strait*"
Auteur: Achmani Youness
Date: 2 Septembre 2025
Revue: *Discover Sustainability* (Springer nature, IF=3.0).
- Appel à communication : Au cœur des détroits : L'évolution des infrastructures et leur rôle dans les réseaux globaux. Ponts, tunnels, câbles et ports.

Toutes les informations sont accessibles ici : [Au cœur des détroits : L'évolution des infrastructures et leur rôle dans les réseaux globaux. Ponts, tunnels, câbles et ports - Straits Observatory](#)

6. Contacts & infos projet

Projet de recherche : ANR DECODE : ANR-23-CE53-0005

Rédacteur : Youness Achmani - postdoc

Contact : youness.achmani@univ-littoral.fr

Site du projet : www.straits-observatory.eu